

Handbuch

Essener Statistik

Fläche – Bauen

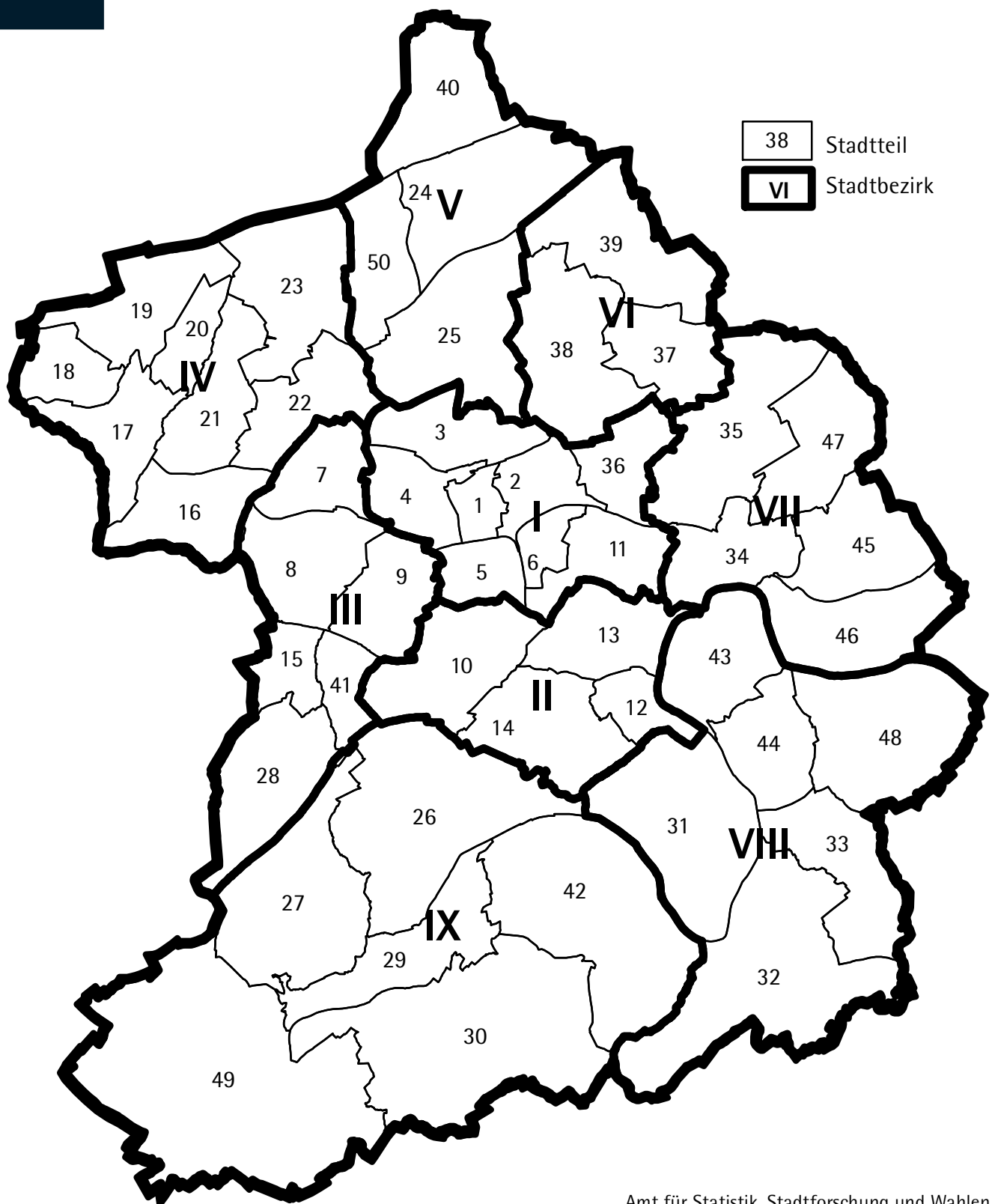
Wohnen – Verkehr

1987 – 2025

Amt für Statistik,
Stadtforschung
und Wahlen

STADT
ESSEN

Stadtbezirke und Stadtteile in Essen



Amt für Statistik, Stadtforschung und Wahlen

- | | | | | |
|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------------|
| 1 Stadtkern | 11 Huttrop | 21 Borbeck-Mitte | 31 Heisingen | 41 Margarethenhöhe |
| 2 Ostviertel | 12 Rellinghausen | 22 Bochold | 32 Kupferdreh | 42 Fischlaken |
| 3 Nordviertel | 13 Bergerhausen | 23 Bergeborbeck | 33 Byfang | 43 Überrauch-Hinsel |
| 4 Westviertel | 14 Stadtwald | 24 Altenessen-Nord | 34 Steele | 44 Überrauch-Holthausen |
| 5 Südviertel | 15 Fulerum | 25 Altenessen-Süd | 35 Kray | 45 Freisenbruch |
| 6 Südostviertel | 16 Schönebeck | 26 Bredeneu | 36 Frillendorf | 46 Horst |
| 7 Altendorf | 17 Bedingrade | 27 Schuir | 37 Schonnebeck | 47 Leithe |
| 8 Frohnhausen | 18 Frintrop | 28 Haarzopf | 38 Stoppenberg | 48 Burgaltendorf |
| 9 Holsterhausen | 19 Dellwig | 29 Werden | 39 Katernberg | 49 Kettwig |
| 10 Rüttenscheid | 20 Gerschede | 30 Heidhausen | 40 Karnap | 50 Vogelheim |

Erläuterungen

- nichts (genau Null)
- nicht bekannt oder geheim zu halten
- × Aussage nicht sinnvoll
- 0** mehr als nichts,
weniger als die kleinste dargestellte Einheit

**Nachdruck – auch auszugsweise –
nur mit Quellenangabe gestattet.**

Impressum

Herausgeber: Stadt Essen
Der Oberbürgermeister
Amt für Statistik, Stadtforschung und Wahlen

Kontakt: Telefon: 0201/88-12000
Fax: 0201/88-12012
E-Mail: amt12@essen.de

Schriftenreihe: Handbuch Essener Statistik

Umschlaggestaltung: Werner Ryschawy

B.VII

Straßenverkehrsunfälle

B.VII.1: Gemeldete Straßenverkehrsunfälle¹ nach Schadensarten 1987 - 2025

Jahr	gemeldete Straßenverkehrsunfälle ¹					
	ins- gesamt	nur mit Sach- schaden ²	darunter ...			
			mit Personenschaden			
			ins- gesamt	davon mit ...		
Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten				
1987	20.792	18.369	2.423	18	594	1.811
1988	21.315	18.763	2.552	28	634	1.890
1989	21.021	18.535	2.486	21	571	1.894
1990	20.239	17.908	2.331	16	492	1.823
1991	18.811	16.561	2.250	20	486	1.744
1992	19.090	16.704	2.386	17	504	1.865
1993	19.425	17.195	2.230	14	432	1.784
1994	18.665	16.398	2.267	25	442	1.800
1995	18.223	16.028	2.195	19	412	1.764
1996	18.777	16.704	2.073	11	434	1.628
1997	18.641	16.397	2.244	13	489	1.742
1998	19.595	17.503	2.092	15	391	1.686
1999	21.755	19.610	2.145	5	385	1.755
2000	22.307	20.213	2.094	11	355	1.728
2001	22.252	20.225	2.027	10	305	1.712
2002	21.497	19.437	2.060	5	340	1.715
2003	21.865	19.880	1.985	11	292	1.682
2004	21.549	19.640	1.909	10	306	1.593
2005	21.095	19.197	1.898	10	334	1.554
2006	20.977	19.109	1.868	15	335	1.518
2007	21.358	19.426	1.932	8	322	1.602
2008	21.391	19.546	1.845	12	300	1.533
2009	21.507	19.689	1.818	4	334	1.480
2010	22.632	20.998	1.634	8	286	1.340
2011	22.207	20.480	1.727	10	283	1.434
2012	22.424	20.724	1.700	9	294	1.397
2013	21.883	19.946	1.552	3	309	1.240
2014	22.801	20.849	1.742	3	318	1.421
2015	23.264	21.464	1.648	10	324	1.314
2016	22.765	21.092	1.666	5	322	1.339
2017	24.107	19.148	1.682	4	311	1.367
2018	25.275	18.610	1.701	4	346	1.351
2019	26.355	18.884	1.780	6	323	1.451
2020	23.494	16.650	1.572	6	281	1.285
2021	24.703	17.815	1.526	5	242	1.279
2022	25.454	18.096	1.765	6	215	1.544
2023	26.886	19.080	1.750	2	177	1.571
2024	26.937	18.994	1.724	3	187	1.534
2025	26.445	18.338	1.755	8	169	1.578

1) erfasst werden alle Unfälle mit Personenschäden und Unfälle mit Sachschäden

2) ab Juni 2018 Änderung bei der Datenerfassung der Bagatellunfälle (= Unfälle mit leichtem Sachschaden und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit)

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.2: Gemeldete Straßenverkehrsunfälle¹ nach Schadensarten 1987 - 2025 in Prozent

Jahr	gemeldete Straßenverkehrsunfälle ¹					
	ins- gesamt	darunter ...				
		nur mit Sach- schaden ²	mit Personenschaden			
			ins- gesamt	davon mit ...		
		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
Prozent						
1987	100	88,3	11,7	0,1	2,9	8,7
1988	100	88,0	12,0	0,1	3,0	8,9
1989	100	88,2	11,8	0,1	2,7	9,0
1990	100	88,5	11,5	0,1	2,4	9,0
1991	100	88,0	12,0	0,1	2,6	9,3
1992	100	87,5	12,5	0,1	2,6	9,8
1993	100	88,5	11,5	0,1	2,2	9,2
1994	100	87,9	12,1	0,1	2,4	9,6
1995	100	88,0	12,0	0,1	2,3	9,7
1996	100	89,0	11,0	0,1	2,3	8,7
1997	100	88,0	12,0	0,1	2,6	9,3
1998	100	89,3	10,7	0,1	2,0	8,6
1999	100	90,1	9,9	0,0	1,8	8,1
2000	100	90,6	9,4	0,0	1,6	7,7
2001	100	90,9	9,1	0,0	1,4	7,7
2002	100	90,4	9,6	0,0	1,6	8,0
2003	100	90,9	9,1	0,1	1,3	7,7
2004	100	91,1	8,9	0,0	1,4	7,4
2005	100	91,0	9,0	0,0	1,6	7,4
2006	100	91,1	8,9	0,1	1,6	7,2
2007	100	91,0	9,0	0,0	1,5	7,5
2008	100	91,4	8,6	0,1	1,4	7,2
2009	100	91,5	8,5	0,0	1,6	6,9
2010	100	92,8	7,2	0,0	1,3	5,9
2011	100	92,2	7,8	0,0	1,3	6,5
2012	100	92,4	7,6	0,0	1,3	6,2
2013	100	91,1	7,1	0,0	1,4	5,7
2014	100	91,4	7,6	0,0	1,4	6,2
2015	100	92,3	7,1	0,0	1,4	5,6
2016	100	92,7	7,3	0,0	1,4	5,9
2017	100	79,4	7,0	0,0	1,3	5,7
2018	100	73,6	6,7	0,0	1,4	5,3
2019	100	71,7	6,8	0,0	1,2	5,5
2020	100	70,9	6,7	0,0	1,2	5,5
2021	100	72,1	6,2	0,0	1,0	5,2
2022	100	71,1	6,9	0,0	0,8	6,1
2023	100	71,0	6,5	0,0	0,7	5,8
2024	100	70,5	6,4	0,0	0,7	5,7
2025	100	69,3	6,6	0,0	0,6	6,0

1) erfasst werden alle Unfälle mit Personenschäden und Unfälle mit Sachschäden

2) ab Juni 2018 Änderung bei der Datenerfassung der Bagatellunfälle (= Unfälle mit leichtem Sachschaden und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit)

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.3: Entwicklung der Zahl der gemeldeten Straßenverkehrsunfälle¹ nach Schadensarten 1987 - 2025

Jahr	gemeldete Straßenverkehrsunfälle ¹					
	ins- gesamt	darunter ...				
		nur mit Sach- schaden ²	mit Personenschaden			
			ins- gesamt	davon mit ...		
				Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
1987=100						
1987	100	100	100	100	100	100
1988	102,5	102,1	105,3	155,6	106,7	104,4
1989	101,1	100,9	102,6	116,7	96,1	104,6
1990	97,3	97,5	96,2	88,9	82,8	100,7
1991	90,5	90,2	92,9	111,1	81,8	96,3
1992	91,8	90,9	98,5	94,4	84,8	103,0
1993	93,4	93,6	92,0	77,8	72,7	98,5
1994	89,8	89,3	93,6	138,9	74,4	99,4
1995	87,6	87,3	90,6	105,6	69,4	97,4
1996	90,3	90,9	85,6	61,1	73,1	89,9
1997	89,7	89,3	92,6	72,2	82,3	96,2
1998	94,2	95,3	86,3	83,3	65,8	93,1
1999	104,6	106,8	88,5	27,8	64,8	96,9
2000	107,3	110,0	86,4	61,1	59,8	95,4
2001	107,0	110,1	83,7	55,6	51,3	94,5
2002	103,4	105,8	85,0	27,8	57,2	94,7
2003	105,2	108,2	81,9	61,1	49,2	92,9
2004	103,6	106,9	78,8	55,6	51,5	88,0
2005	101,5	104,5	78,3	55,6	56,2	85,8
2006	100,9	104,0	77,1	83,3	56,4	83,8
2007	102,7	105,8	79,7	44,4	54,2	88,5
2008	102,9	106,4	76,1	66,7	50,5	84,6
2009	103,4	107,2	75,0	22,2	56,2	81,7
2010	108,8	114,3	67,4	44,4	48,1	74,0
2011	106,8	111,5	71,3	55,6	47,6	79,2
2012	107,8	112,8	70,2	50,0	49,5	77,1
2013	105,2	108,6	64,1	16,7	52,0	68,5
2014	109,7	113,5	71,9	16,7	53,5	78,5
2015	111,9	116,8	68,0	55,6	54,5	72,6
2016	109,5	114,8	68,8	27,8	54,2	73,9
2017	115,9	104,2	69,4	22,2	52,4	75,5
2018	121,6	101,3	70,2	22,2	58,2	74,6
2019	126,8	102,8	73,5	33,3	54,4	80,1
2020	113,0	90,6	64,9	33,3	47,3	71,0
2021	118,8	97,0	63,0	27,8	40,7	70,6
2022	122,4	98,5	72,8	33,3	36,2	85,3
2023	129,3	103,9	72,2	11,1	29,8	86,7
2024	129,6	103,4	71,2	16,7	31,5	84,7
2025	127,2	99,8	72,4	44,4	28,5	87,1

1) erfasst werden alle Unfälle mit Personenschäden und Unfälle mit Sachschäden

2) ab Juni 2018 Änderung bei der Datenerfassung der Bagatellunfälle (= Unfälle mit leichtem Sachschaden und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit)

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.4: Bei Straßenverkehrsunfällen¹ getötete und verletzte Personen 1987 - 2025³

Jahr	bei Straßenverkehrsunfällen ¹ getötete und verletzte Personen					
	ins- gesamt	Getötete	davon ...			
			ins- gesamt	Verletzte		
				Männer	Frauen	Kinder ²
1987	2.977	19	2.958	1.521	1.121	316
1988	3.181	28	3.153	1.628	1.154	371
1989	3.147	21	3.126	1.441	1.249	436
1990	2.987	17	2.970	1.381	1.175	414
1991	2.813	21	2.792	1.394	1.054	344
1992	2.931	21	2.910	1.442	1.101	367
1993	2.747	16	2.731	1.329	1.049	353
1994	2.777	26	2.751	1.352	1.056	343
1995	2.699	19	2.680	1.330	987	363
1996	2.568	13	2.555	1.308	931	316
1997	2.806	13	2.793	1.427	1.035	331
1998	2.683	15	2.668	1.321	1.031	316
1999	2.677	5	2.672	1.372	962	338
2000	2.558	11	2.547	1.213	1.035	299
2001	2.488	10	2.478	1.168	1.019	291
2002	2.561	5	2.556	1.263	1.023	270
2003	2.476	12	2.464	1.206	958	300
2004	2.337	10	2.327	1.141	897	289
2005	2.322	11	2.311	1.112	906	293
2006	2.317	15	2.302	1.114	900	288
2007	2.461	8	2.453	1.234	977	242
2008	2.275	13	2.262	1.175	868	219
2009	2.242	4	2.238	1.142	862	234
2010	2.000	8	1.992	1.030	767	195
2011	2.064	12	2.052	1.015	801	236
2012	2.126	9	2.117	.	.	199
2013	1.953	3	1.950	.	.	196
2014	2.165	3	2.162	.	.	202
2015	2.037	10	2.027	.	.	181
2016	2.135	5	2.130	.	.	198
2017	2.098	4	2.094	.	.	185
2018	2.167	4	2.163	.	.	172
2019	2.205	6	2.199	.	.	189
2020	1.852	7	1.845	.	.	166
2021	1.809	5	1.804	.	.	145
2022	2.079	7	2.072	.	.	188
2023	2.076	2	2.074	.	.	226
2024	2.141	3	2.138	.	.	199
2025	2.083	8	2.075	.	.	201

1) einschließlich Verkehrsunfallfolgen

2) im Alter von unter 15 Jahren

3) ab 2012 keine Angaben nach Geschlecht

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.5: Bei Straßenverkehrsunfällen¹ getötete und verletzte Personen 1987 - 2025³ in Prozent

Jahr	bei Straßenverkehrsunfällen ¹ getötete und verletzte Personen					
	ins-gesamt	Getötete	davon ...			
			ins-gesamt	Verletzte		
	darunter ...					
	Männer	Frauen	Kinder ²			
in Prozent						
1987	100	0,6	99,4	51,1	37,7	10,6
1988	100	0,9	99,1	51,2	36,3	11,7
1989	100	0,7	99,3	45,8	39,7	13,9
1990	100	0,6	99,4	46,2	39,3	13,9
1991	100	0,7	99,3	49,6	37,5	12,2
1992	100	0,7	99,3	49,2	37,6	12,5
1993	100	0,6	99,4	48,4	38,2	12,9
1994	100	0,9	99,1	48,7	38,0	12,4
1995	100	0,7	99,3	49,3	36,6	13,4
1996	100	0,5	99,5	50,9	36,3	12,3
1997	100	0,5	99,5	50,9	36,9	11,8
1998	100	0,6	99,4	49,2	38,4	11,8
1999	100	0,2	99,8	51,3	35,9	12,6
2000	100	0,4	99,6	47,4	40,5	11,7
2001	100	0,4	99,6	46,9	41,0	11,7
2002	100	0,2	99,8	49,3	39,9	10,5
2003	100	0,5	99,5	48,7	38,7	12,1
2004	100	0,4	99,6	48,8	38,4	12,4
2005	100	0,5	99,5	47,9	39,0	12,6
2006	100	0,6	99,4	48,1	38,8	12,4
2007	100	0,3	99,7	50,1	39,7	9,8
2008	100	0,6	99,4	51,6	38,2	9,6
2009	100	0,2	99,8	50,9	38,4	10,4
2010	100	0,4	99,6	51,5	38,4	9,8
2011	100	0,6	99,4	49,2	38,8	11,4
2012	100	0,4	99,6	.	.	9,4
2013	100	0,2	99,8	.	.	10,0
2014	100	0,1	99,9	.	.	9,3
2015	100	0,5	99,5	.	.	8,9
2016	100	0,2	99,8	.	.	9,3
2017	100	0,2	99,8	.	.	8,8
2018	100	0,2	99,8	.	.	7,9
2019	100	0,3	99,7	.	.	8,6
2020	100	0,4	99,6	.	.	9,0
2021	100	0,3	99,7	.	.	8,0
2022	100	0,3	99,7	.	.	9,0
2023	100	0,1	99,9	.	.	10,9
2024	100	0,1	99,9	.	.	9,3
2025	100	0,4	99,6	.	.	9,6

1) einschließlich Verkehrsunfallfolgen

2) im Alter von unter 15 Jahren

3) ab 2012 keine Angaben nach Geschlecht

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.6: Entwicklung der Zahl der bei Straßenverkehrsunfällen¹ getöteten und verletzten Personen 1987 - 2025³

Jahr	bei Straßenverkehrsunfällen ¹ getötete und verletzte Personen						
	ins-gesamt	Getötete	davon ...				
			ins-gesamt	Verletzte			
				darunter ...			
			Männer	Frauen	Kinder ²		
1987=100							
1987	100	100	100	100	100	100	100
1988	106,9	147,4	106,6	107,0	102,9	117,4	117,4
1989	105,7	110,5	105,7	94,7	111,4	138,0	138,0
1990	100,3	89,5	100,4	90,8	104,8	131,0	131,0
1991	94,5	110,5	94,4	91,7	94,0	108,9	108,9
1992	98,5	110,5	98,4	94,8	98,2	116,1	116,1
1993	92,3	84,2	92,3	87,4	93,6	111,7	111,7
1994	93,3	136,8	93,0	88,9	94,2	108,5	108,5
1995	90,7	100,0	90,6	87,4	88,0	114,9	114,9
1996	86,3	68,4	86,4	86,0	83,1	100,0	100,0
1997	94,3	68,4	94,4	93,8	92,3	104,7	104,7
1998	90,1	78,9	90,2	86,9	92,0	100,0	100,0
1999	89,9	26,3	90,3	90,2	85,8	107,0	107,0
2000	85,9	57,9	86,1	79,8	92,3	94,6	94,6
2001	83,6	52,6	83,8	76,8	90,9	92,1	92,1
2002	86,0	26,3	86,4	83,0	91,3	85,4	85,4
2003	83,2	63,2	83,3	79,3	85,5	94,9	94,9
2004	78,5	52,6	78,7	75,0	80,0	91,5	91,5
2005	78,0	57,9	78,1	73,1	80,8	92,7	92,7
2006	77,8	78,9	77,8	73,2	80,3	91,1	91,1
2007	82,7	42,1	82,9	81,1	87,2	76,6	76,6
2008	76,4	68,4	76,5	77,3	77,4	69,3	69,3
2009	75,3	21,1	75,7	75,1	76,9	74,1	74,1
2010	67,2	42,1	67,3	67,7	68,4	61,7	61,7
2011	69,3	63,2	69,4	66,7	71,5	74,7	74,7
2012	71,4	47,4	71,6	.	.	63,0	63,0
2013	65,6	15,8	65,9	.	.	62,0	62,0
2014	72,7	15,8	73,1	.	.	63,9	63,9
2015	68,4	52,6	68,5	.	.	57,3	57,3
2016	71,7	26,3	72,0	.	.	62,7	62,7
2017	70,5	21,1	70,8	.	.	58,5	58,5
2018	72,8	21,1	73,1	.	.	54,4	54,4
2019	74,1	31,6	74,3	.	.	59,8	59,8
2020	62,2	36,8	62,4	.	.	52,5	52,5
2021	60,8	26,3	61,0	.	.	45,9	45,9
2022	69,8	36,8	70,0	.	.	59,5	59,5
2023	69,7	10,5	70,1	.	.	71,5	71,5
2024	71,9	15,8	72,3	.	.	63,0	63,0
2025	70,0	42,1	70,1	.	.	63,6	63,6

1) einschließlich Verkehrsunfallfolgen

2) im Alter von unter 15 Jahren

3) ab 2012 keine Angaben nach Geschlecht

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.7: Bei Straßenverkehrsunfällen¹ verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung 1987 - 2025

Jahr	bei Straßenverkehrsunfällen ¹ verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung					
	ins-gesamt	darunter ...				
		Fußgänger/-innen	Radfahrer/-innen ²	Moped- u. Mofa-Fahrer/-innen ^{3,4}	Kradfahrer/-innen ^{3,4}	PKW-Fahrer/-innen ^{3,4}
1987	2.958	511	296	90	357	1.704
1988	3.153	633	286	79	327	1.828
1989	3.126	591	326	85	263	1.861
1990	2.970	527	294	63	233	1.853
1991	2.792	518	292	63	265	1.654
1992	2.910	529	318	64	299	1.700
1993	2.731	519	282	63	293	1.574
1994	2.751	520	258	86	267	1.620
1995	2.680	497	305	75	263	1.540
1996	2.555	456	275	91	259	1.474
1997	2.793	473	264	156	288	1.612
1998	2.668	456	225	175	249	1.563
1999	2.672	464	294	140	300	1.474
2000	2.547	441	262	166	254	1.424
2001	2.478	451	268	146	237	1.376
2002	2.556	440	252	147	199	1.518
2003	2.464	405	287	143	248	1.381
2004	2.327	402	281	146	203	1.295
2005	2.311	452	279	137	186	1.257
2006	2.302	453	253	160	187	1.249
2007	2.453	390	257	203	174	1.429
2008	2.262	381	271	219	164	1.227
2009	2.238	379	316	145	234	1.164
2010	1.992	351	241	137	156	1.107
2011	2.052	447	301	132	141	1.031
2012	2.117	362	267	.	.	.
2013	1.950	338	282	.	.	.
2014	2.162	379	268	.	.	.
2015	2.027	370	261	.	.	.
2016	2.130	388	258	.	.	.
2017	2.094	413	290	.	.	.
2018	2.163	334	374	.	.	.
2019	2.199	404	400	.	.	.
2020	1.845	317	431	.	.	.
2021	1.804	278	412	.	.	.
2022	2.072	310	436	.	.	.
2023	2.074	426	390	.	.	.
2024	2.138	391	345	.	.	.
2025	2.075	384	385	.	.	.

1) einschließlich Verkehrsunfallfolgen

2) ab Juni 2018 Radfahrer/- und Pedelec-fahrer/-innen

3) einschließlich Mitfahrer/-innen

4) ab 2012 keine Angaben zur Verkehrsbeteiligung von Moped- und Mofafahrer/-innen, Kradfahrer/-innen und PKW-Fahrer/-innen

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.8: Bei Straßenverkehrsunfällen¹ verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung 1987 - 2025 in Prozent

Jahr	bei Straßenverkehrsunfällen ¹ verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung					
	ins- gesamt	darunter ...				
		Fußgänger/ -innen	Radfahrer/ -innen ²	Moped- u. Mofa- Fahrer/-innen ^{3,4}	Kradfahrer/ -innen ^{3,4}	PKW-Fahrer/ -innen ^{3,4}
in Prozent						
1987	100	17,3	10,0	3,0	12,1	57,6
1988	100	20,1	9,1	2,5	10,4	58,0
1989	100	18,9	10,4	2,7	8,4	59,5
1990	100	17,7	9,9	2,1	7,8	62,4
1991	100	18,6	10,5	2,3	9,5	59,2
1992	100	18,2	10,9	2,2	10,3	58,4
1993	100	19,0	10,3	2,3	10,7	57,6
1994	100	18,9	9,4	3,1	9,7	58,9
1995	100	18,5	11,4	2,8	9,8	57,5
1996	100	17,8	10,8	3,6	10,1	57,7
1997	100	16,9	9,5	5,6	10,3	57,7
1998	100	17,1	8,4	6,6	9,3	58,6
1999	100	17,4	11,0	5,2	11,2	55,2
2000	100	17,3	10,3	6,5	10,0	55,9
2001	100	18,2	10,8	5,9	9,6	55,5
2002	100	17,2	9,9	5,8	7,8	59,4
2003	100	16,4	11,6	5,8	10,1	56,0
2004	100	17,3	12,1	6,3	8,7	55,7
2005	100	19,6	12,1	5,9	8,0	54,4
2006	100	19,7	11,0	7,0	8,1	54,3
2007	100	15,9	10,5	8,3	7,1	58,3
2008	100	16,8	12,0	9,7	7,3	54,2
2009	100	16,9	14,1	6,5	10,5	52,0
2010	100	17,6	12,1	6,9	7,8	55,6
2011	100	21,8	14,7	6,4	6,9	50,2
2012	100	17,1	12,6	.	.	.
2013	100	17,3	14,5	.	.	.
2014	100	17,5	12,4	.	.	.
2015	100	18,3	12,9	.	.	.
2016	100	18,2	12,1	.	.	.
2017	100	19,7	13,8	.	.	.
2018	100	15,4	17,3	.	.	.
2019	100	18,4	18,2	.	.	.
2020	100	17,2	23,4	.	.	.
2021	100	15,4	22,8	.	.	.
2022	100	15,0	21,0	.	.	.
2023	100	20,5	18,8	.	.	.
2024	100	18,3	16,1	.	.	.
2025	100	18,5	18,6	.	.	.

1) einschließlich Verkehrsunfallfolgen

2) ab Juni 2018 Radfahrer/- und Pedelecfahrer/-innen

3) einschließlich Mitfahrer/-innen

4) ab 2012 keine Angaben zur Verkehrsbeteiligung von Moped- und Mofafahrer/-innen, Kradfahrer/-innen und PKW-Fahrer/-innen

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

B.VII.9: Entwicklung der Zahl der bei Straßenverkehrsunfällen¹ verletzten Personen nach Verkehrsbeteiligung 1987 - 2025

Jahr	bei Straßenverkehrsunfällen ¹ verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung					
	ins-gesamt	darunter ...				
		Fußgänger/-innen	Radfahrer/-innen ²	Moped- u. Mofa-Fahrer/-innen ^{3,4}	Kradfahrer/-innen ^{3,4}	PKW-Fahrer/-innen ^{3,4}
1987=100						
1987	100	100	100	100	100	100
1988	106,6	123,9	96,6	87,8	91,6	107,3
1989	105,7	115,7	110,1	94,4	73,7	109,2
1990	100,4	103,1	99,3	70,0	65,3	108,7
1991	94,4	101,4	98,6	70,0	74,2	97,1
1992	98,4	103,5	107,4	71,1	83,8	99,8
1993	92,3	101,6	95,3	70,0	82,1	92,4
1994	93,0	101,8	87,2	95,6	74,8	95,1
1995	90,6	97,3	103,0	83,3	73,7	90,4
1996	86,4	89,2	92,9	101,1	72,5	86,5
1997	94,4	92,6	89,2	173,3	80,7	94,6
1998	90,2	89,2	76,0	194,4	69,7	91,7
1999	90,3	90,8	99,3	155,6	84,0	86,5
2000	86,1	86,3	88,5	184,4	71,1	83,6
2001	83,8	88,3	90,5	162,2	66,4	80,8
2002	86,4	86,1	85,1	163,3	55,7	89,1
2003	83,3	79,3	97,0	158,9	69,5	81,0
2004	78,7	78,7	94,9	162,2	56,9	76,0
2005	78,1	88,5	94,3	152,2	52,1	73,8
2006	77,8	88,6	85,5	177,8	52,4	73,3
2007	82,9	76,3	86,8	225,6	48,7	83,9
2008	76,5	74,6	91,6	243,3	45,9	72,0
2009	75,7	74,2	106,8	161,1	65,5	68,3
2010	67,3	68,7	81,4	152,2	43,7	65,0
2011	69,4	87,5	101,7	146,7	39,5	60,5
2012	71,6	70,8	90,2	.	.	.
2013	65,9	66,1	95,3	.	.	.
2014	73,1	74,2	90,5	.	.	.
2015	68,5	72,4	88,2	.	.	.
2016	72,0	75,9	87,2	.	.	.
2017	70,8	80,8	98,0	.	.	.
2018	73,1	65,4	126,4	.	.	.
2019	74,3	79,1	135,1	.	.	.
2020	62,4	62,0	145,6	.	.	.
2021	61,0	54,4	139,2	.	.	.
2022	70,0	60,7	147,3	.	.	.
2023	70,1	83,4	131,8	.	.	.
2024	72,3	76,5	116,6	.	.	.
2025	70,1	75,1	130,1	.	.	.

1) einschließlich Verkehrsunfallfolgen

2) ab Juni 2018 Radfahrer/- und Pedelec-fahrer/-innen

3) einschließlich Mitfahrer/-innen

4) ab 2012 keine Angaben zur Verkehrsbeteiligung von Moped- und Mofafahrer/-innen, Kradfahrer/-innen und PKW-Fahrer/-innen

Quelle: ab 2013 Jahresberichte der Polizei, vorher aufaddierte Monatsberichte der Polizei

