Handbuch

Essener Statistik

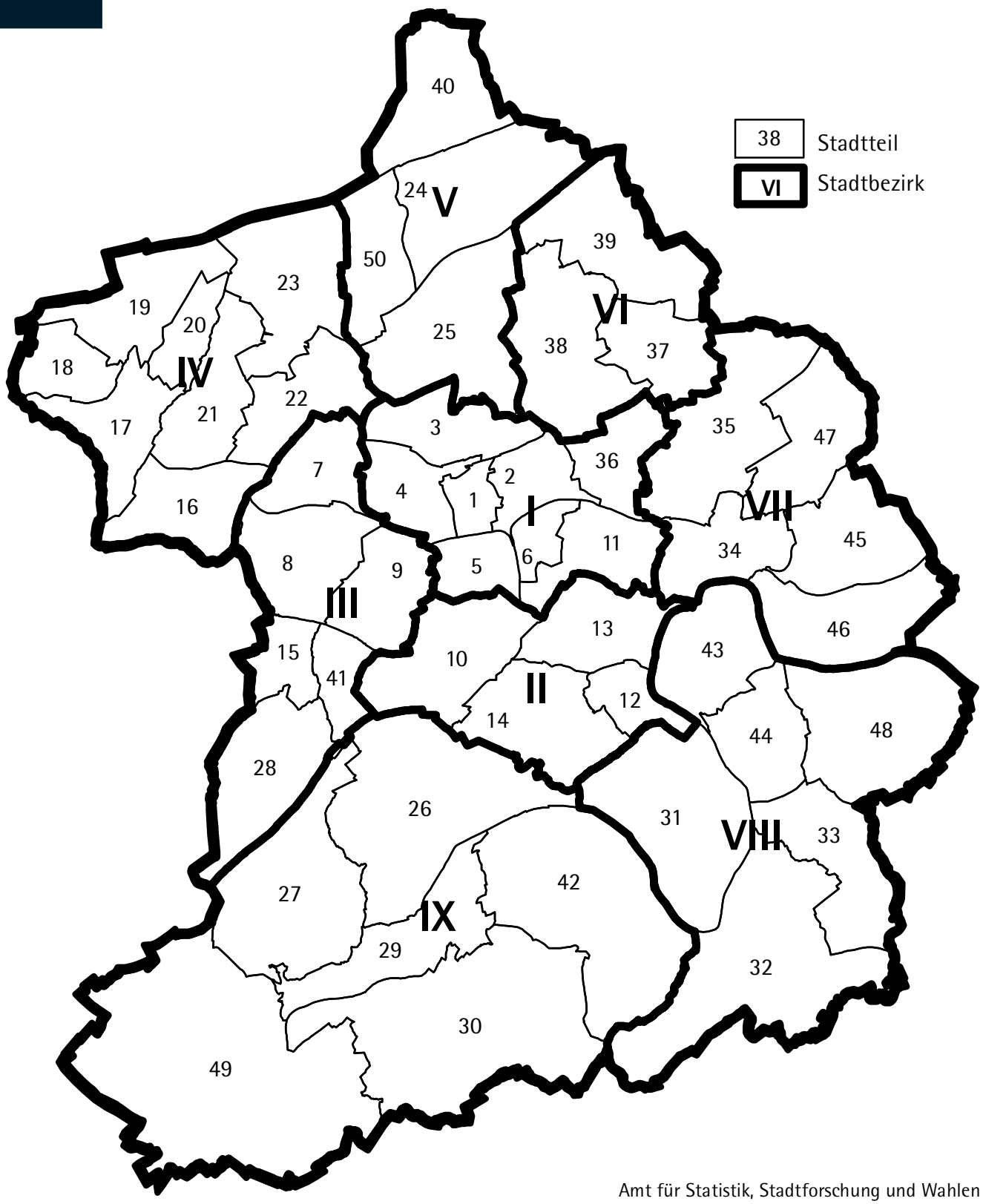
Wirtschaft – Fremdenverkehr 1987 – 2024

Amt für Statistik,
Stadtforschung
und Wahlen

STADT
ESSEN

STADT ESSEN

Stadtbezirke und Stadtteile in Essen



Amt für Statistik, Stadtforschung und Wahlen

1 Stadtkern
2 Ostviertel
3 Nordviertel
4 Westviertel
5 Südviertel
6 Südostviertel
7 Altendorf
8 Frohnhausen
9 Holsterhausen
10 Rüttenscheid
11 Huttrop
12 Rellinghausen
13 Bergerhausen
14 Stadtwald
15 Fulerum
16 Schönebeck
17 Bedingrade
18 Frintrop
19 Dellwig
20 Gerschede
21 Borbeck-Mitte
22 Bochold
23 Bergeborbeck
24 Altenessen-Nord
25 Altenessen-Süd
26 Bredeney
27 Schuir
28 Haarzopf
29 Werden
30 Heidhausen
31 Heisingen
32 Kupferdreh
33 Byfang
34 Steele
35 Kray
36 Frillendorf
37 Schonnebeck
38 Stoppenberg
39 Katernberg
40 Karnap
41 Margarethenhöhe
42 Fischlaken
43 Überruhr-Hinsel
44 Überruhr-Holthausen
45 Freisenbruch
46 Horst
47 Leithe
48 Burgaltendorf
49 Kettwig
50 Vogelheim

Erläuterungen

- **–** nichts (genau Null)
- **.** nicht bekannt oder geheim zu halten
- **×** Aussage nicht sinnvoll
- **0** mehr als nichts,
  weniger als die kleinste dargestellte Einheit

**Nachdruck - auch auszugsweise –
nur mit Quellenangabe gestattet.**

Impressum

Herausgeber: Stadt Essen
Der Oberbürgermeister
Amt für Statistik, Stadtforschung und Wahlen

Kontakt: Telefon: 0201/88-12000
Fax: 0201/88-12012
E-Mail: amt12@essen.de

Schriftenreihe: Handbuch Essener Statistik

Umschlaggestaltung: Werner Ryschawy

D.II

Pendler

D.II.1: Gemeindegrenzen überschreitende sozialversicherungspflichtig beschäftigte Pendler/-innen 1990 - 2024

Stichtag 30.06.	sozialversicherungspflichtig Beschäftigte …					Einpendler/-innen		Auspendler/-innen		Pendlersaldo[1]
	am Arbeitsort Essen	aus dem Wohnort Essen	mit Wohnort = Arbeitsort							
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in Prozent der Beschäftigten am Arbeitsort	in Prozent der Beschäftigten aus dem Wohnort	Anzahl	in Prozent der Beschäftigten am Arbeitsort	Anzahl	in Prozent der Beschäftigten aus dem Wohnort	Anzahl
1990	222.286	199.603	148.339	66,7	74,3	73.947	33,3	51.264	25,7	22.683
1991	227.896	202.945	150.132	65,9	74,0	77.764	34,1	52.813	26,0	24.951
1992	231.083	205.345	152.259	65,9	74,1	78.824	34,1	53.086	25,9	25.738
1993	227.852	200.662	147.962	64,9	73,7	79.890	35,1	52.700	26,3	27.190
1994	222.880	195.818	143.631	64,4	73,3	79.249	35,6	52.187	26,7	27.062
1995	220.526	191.343	139.073	63,1	72,7	81.453	36,9	52.270	27,3	29.183
1996	221.472	188.352	135.495	61,2	71,9	85.977	38,8	52.857	28,1	33.120
1997	217.237	184.544	130.499	60,1	70,7	86.738	39,9	54.045	29,3	32.693
1998	214.614	182.312	127.355	59,3	69,9	87.259	40,7	54.957	30,1	32.302
1999	216.858	183.344	126.394	58,3	68,9	90.464	41,7	56.950	31,1	33.514
2000	221.015	184.176	125.888	57,0	68,4	95.127	43,0	58.288	31,6	36.839
2001	222.280	183.376	123.909	55,7	67,6	98.371	44,3	59.467	32,4	38.904
2002	218.916	180.636	121.485	55,5	67,3	97.431	44,5	59.151	32,7	38.280
2003	214.055	175.217	116.995	54,7	66,8	97.060	45,3	58.222	33,2	38.838
2004	206.494	170.333	111.732	54,1	65,6	94.762	45,9	58.601	34,4	36.161
2005	202.421	167.023	107.950	53,3	64,6	94.471	46,7	59.073	35,4	35.398
2006	202.632	165.384	105.576	52,1	63,8	97.056	47,9	59.808	36,2	37.248
2007	209.353	167.903	105.937	50,6	63,1	103.416	49,4	61.966	36,9	41.450
2008	213.355	170.775	106.137	49,7	62,2	107.218	50,3	64.638	37,8	42.580
2009	213.146	171.168	105.565	49,5	61,7	107.581	50,5	65.603	38,3	41.978
2010	216.620	173.062	105.922	48,9	61,2	110.698	51,1	67.140	38,8	43.558
2011	220.667	176.485	107.354	48,6	60,8	113.313	51,4	69.131	39,2	44.182
2012	224.130	179.103	108.541	48,4	60,6	115.589	51,6	70.562	39,4	45.027
2013[5]	224.256	183.032	110.969	49,5	60,6	113.075	50,4	72.062	39,4	41.013
2014[2,3]	228.567	185.305	112.072	49,0	60,5	116.263	50,9	73.222	39,5	43.041
2015	233.412	188.951	113.650	48,7	60,1	119.693	51,3	75.215	39,8	44.478
2016	238.964	194.961	116.201	48,6	59,6	122.690	51,3	78.746	40,4	43.944
2017	240.680	198.662	117.240	48,7	59,0	123.369	51,3	81.415	41,0	41.954
2018	246.196	202.999	119.553	48,6	58,9	126.574	51,4	83.439	41,1	43.135
2019	250.602	206.797	121.397	48,4	58,7	129.119	51,5	85.373	41,3	43.746
2020	254.124	207.221	121.646	47,9	58,7	132.381	52,1	85.574	41,3	46.807
2021[4]	255.006	210.270	122.209	47,9	58,1	132.724	52,0	88.049	41,9	44.675
2022[4]	263.917	214.396	124.025	47,0	57,8	139.825	53,0	90.365	42,1	49.460
2023[4]	266.966	216.498	124.708	46,7	57,6	142.189	53,3	91.773	42,4	50.416
2024[4]	270.597	218.894	126.092	46,6	57,6	144.425	53,4	92.749	42,4	51.676

1) Differenz Einpendler/-innen minus Auspendler/-innen

2) Revision der Beschäftigtenstatistik im August 2014; Bestandserhöhung durch Einbeziehung neuer Personengruppen wie z.B. Beschäftigte in Werkstätten für behinderte Menschen

3) Ist der Wohn- oder Arbeitsort eines Beschäftigten nicht bekannt, wird er ab 2014 nicht mehr bei der Pendlerberechnung berücksichtigt.

4) vorläufiges Ergebnis

5) Revision der Beschäftigtenstatistik 2023, rückwirkende Bestandsveränderungen ab 2013 möglich durch verbesserte Wohnortzuordnung; Vergleich mit Vorjahren daher nur eingeschränkt möglich

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

D.II.2: Entwicklung der Zahl der die Gemeindegrenzen überschreitenden sozialversicherungspflichtig beschäftigten Pendler/-innen 1990 - 2024

Stichtag 30.06.	sozialversicherungspflichtig Beschäftigte …			Einpendler/-innen	Auspendler/-innen	Pendlersaldo[1]
	am Arbeitsort Essen	aus dem Wohnort Essen	mit Wohnort = Arbeitsort			
	1990=100					
1990	100	100	100	100	100	100
1991	102,5	101,7	101,2	105,2	103,0	110,0
1992	104,0	102,9	102,6	106,6	103,6	113,5
1993	102,5	100,5	99,7	108,0	102,8	119,9
1994	100,3	98,1	96,8	107,2	101,8	119,3
1995	99,2	95,9	93,8	110,2	102,0	128,7
1996	99,6	94,4	91,3	116,3	103,1	146,0
1997	97,7	92,5	88,0	117,3	105,4	144,1
1998	96,5	91,3	85,9	118,0	107,2	142,4
1999	97,6	91,9	85,2	122,3	111,1	147,7
2000	99,4	92,3	84,9	128,6	113,7	162,4
2001	100,0	91,9	83,5	133,0	116,0	171,5
2002	98,5	90,5	81,9	131,8	115,4	168,8
2003	96,3	87,8	78,9	131,3	113,6	171,2
2004	92,9	85,3	75,3	128,1	114,3	159,4
2005	91,1	83,7	72,8	127,8	115,2	156,1
2006	91,2	82,9	71,2	131,3	116,7	164,2
2007	94,2	84,1	71,4	139,9	120,9	182,7
2008	96,0	85,6	71,6	145,0	126,1	187,7
2009	95,9	85,8	71,2	145,5	128,0	185,1
2010	97,5	86,7	71,4	149,7	131,0	192,0
2011	99,3	88,4	72,4	153,2	134,9	194,8
2012	100,8	89,7	73,2	156,3	137,6	198,5
2013[5]	100,9	91,7	74,8	152,9	140,6	180,8
2014[2,3]	102,8	92,8	75,6	157,2	142,8	189,8
2015	105,0	94,7	76,6	161,9	146,7	196,1
2016	107,5	97,7	78,3	165,9	153,6	193,7
2017	108,3	99,5	79,0	166,8	158,8	185,0
2018	110,8	101,7	80,6	171,2	162,8	190,2
2019	112,7	103,6	81,8	174,6	166,5	192,9
2020	114,3	103,8	82,0	179,0	166,9	206,4
2021[4]	114,7	105,3	82,4	179,5	171,8	197,0
2022[4]	118,7	107,4	83,6	189,1	176,3	218,0
2023[4]	120,1	108,5	84,1	192,3	179,0	222,3
2024[4]	121,7	109,7	85,0	195,3	180,9	227,8

1) Differenz Einpendler/-innen minus Auspendler/-innen

2) Revision der Beschäftigtenstatistik im August 2014; Bestandserhöhung durch Einbeziehung neuer Personengruppen wie z.B. Beschäftigte in Werkstätten für behinderte Menschen

3) Ist der Wohn- oder Arbeitsort eines Beschäftigten nicht bekannt, wird er ab 2014 nicht mehr bei der Pendlerberechnung berücksichtigt.

4) vorläufiges Ergebnis

5) Revision der Beschäftigtenstatistik 2023, rückwirkende Bestandsveränderungen ab 2013 möglich durch verbesserte Wohnortzuordnung; Vergleich mit Vorjahren daher nur eingeschränkt möglich

Quelle: Bundesagentur für Arbeit